

Oswald Metzger

# DEMNÄCHST OHNE AUTO

Warum unsere Mobilität ohne eigene  
vier Räder nicht möglich, nicht ökologischer  
und nicht bezahlbar wäre

© des Titels: »Demnächst ohne Auto« von Oswald Metzger (978-3-95972-288-9)  
2019 by Finanzbuch Verlag, Münchner Verlagsgruppe GmbH, München  
Nähere Informationen unter: <http://www.finanzbuchverlag.de>

FBV



EMPFOHLEN VON  
ROLAND TICHY

# Inhalt

<b>Einleitung/Vorbemerkung</b> .....	9
<b>Teil 1a: Menschen motorisiert mobil</b> .....	13
1. Das Rad der Geschichte dreht sich. ....	14
2. Viel Mobilität, verteilt auf sehr viele Menschen .....	22
3. Auto versus ÖV – wer schafft es mit weniger Energie? .....	30
4. Der Klimaeffekt von Nachfrageänderungen .....	35
5. Fortsetzung: Klima-Vergleich ÖV vs. PKW .....	39
6. »Wissenschaft« und Realität .....	42
7. Gestreift: weitere Umweltaspekte .....	46
<b>Teil 1b: ... Geld spielt eine Rolle!</b> .....	49
8. Was öffentliche Verkehrsmittel wirklich kosten .....	50
9. Exkurs: Eckwerte für den ÖPNV gesamt. ....	58
10. Vergleichbare Kosten eines PKW. ....	65
11. Die gewaltige Effizienz-Bandbreite des ÖV. ....	75
12. Hohe Kosten zusätzlicher ÖV-Leistungen. ....	85
13. Die »externen Kosten« des Autos .....	90
14. Der Staat stellt sich einfach mal dumm .....	100
15. Klimaschutz durch ÖPNV – zu welchem Preis? .....	107

<b>Teil 2: Güter auf Reisen</b> .....	119
16. Gütertransport von nah bis fern .....	120
17. Spielräume für die »Verlagerung« .....	129
18. Wohin mit den zusätzlichen LKW? .....	137
19. Wegekosten (von LKW) mit viel Phantasie .....	141
20. Fairer Wettbewerb? Fehlanzeige! .....	148
<b>Teil 3: Mobilität am Wohnort</b> .....	151
21. Das Fahrrad und seine Grenzen .....	152
22. Exkurs: Zur Statistik des Radanteils ... ..	160
23. Das Fahrrad und seine Lebensgefahren .....	176
24. »Multimodal« motiviert – zu Ausreden .....	182
25. Bestandsaufnahme: Marktanteile von ÖV und MIV .....	189
26. Siedlungs- und Verkehrsentwicklung .....	194
27. Ohne Auto in der Großstadt: Gründe .....	202
28. Exkurs: Personenverkehr in Deutschland, 2002–2017 .....	210
29. Exkurs: MiD-Vergleich 2017 versus 2008 .....	220
<b>Teil 4: Ideologie als Innovation verkleidet</b> .....	237
30. Wie man keine Staus vermeidet, aber zu Geld kommt .....	238
31. Zeit ist Geld, nämlich Gewinn für den Staat? .....	245
32. Kostspielige Milchmädchenphantasien .....	249
33. Systemfragen: Freiheit, Effizienz und Marktwirtschaft .....	253
34. Elektromobilität und Klima: Keine Liebesheirat .....	259

© des Titels »Demnächst ohne Auto« von Oswald Metzger (978-3-95972-288-9)  
 2019 by Finanzbuch Verlag, Münchner Verlagsgruppe GmbH, München  
 Nähere Informationen unter: <http://www.finanzbuchverlag.de>

<b>Ausblick</b> .....	265
35. Alternativen zum Akku in Sichtweite .....	266
36. Mehr moderne Nischenprodukte .....	269
37. Tretroller – ein Kinderspielzeug als Verkehrsmittel? .....	275
38. Schienen und Straßen des Bundes: keine Balance .....	281
39. Das Individuelle und der Verkehr der Zukunft .....	296
<b>Abkürzungen/Glossar</b> .....	301
<b>Anmerkungen/Quellenangaben</b> .....	303