

Von *Rebecca Lowe*  
London  
nach  
Teheran

Wie ich mit dem Fahrrad  
11.000 Kilometer durch Europa bis  
in den Mittleren Osten fuhr

Die längste Reise  
meines Lebens

riva



# PROLOG

»Denn nicht Tod oder Not sind furchterregend,  
sondern die Angst vor ihnen.«

Dervla Murphy, *Full Tilt* (1965)

Ich sehe die Straße deutlich vor mir, die sich zwischen den Bergen und dem Meer hindurchwindet. Mit dem Finger fahre ich sie entlang. Mal liegt sie klar erkennbar und einsam da, dann wieder verschwindet sie in der dunklen Linie einer Autobahn oder in der Falte einer Küstenschlucht. Erwartungsvoll schaue ich hoch.

»Siehst du«, sage ich. »Hier.«

Der Mann wirkt unbeeindruckt. Er reibt sich mit der Hand über das Kinn, und ich höre dabei das leise Raspeln der Bartstoppeln. Zum ersten Mal bemerke ich die grauen Schatten unter seinen Augen. Er sieht älter aus als seine 27 Jahre.

»Es gibt keine Straße«, wiederholt er stoisch. Er ignoriert die Karte. Für ihn ist sie irrelevant, denn er kennt dieses Land, kennt es gut.

»Aber schau doch«, erwidere ich und tippe mit dem Finger darauf. »Sie scheint ganz durchzugehen, bestimmt!«

Schließlich blickt er zu Boden. Ich bemerke, dass er auch an den Schläfen grau ist. Der Arme, denke ich. Er ist Elektroingenieur von Beruf, und ich habe ihn als Hilfe angeworben, weil man ihn überall in der Stadt kennt. Samer, der Mann, der Leute zusammenbringt; der Typ, der Dinge erledigt. Doch bisher läuft es zwischen uns nicht so gut. Zuerst ließ er mich wegen einer »kleinen Gasexplosion« zu Hause drei Stunden lang warten. Dann war da noch der Zwischenfall mit dem Gabelstapler, der uns beide fast umgebracht hätte, was irgendwie aber die grauen Schatten und Schläfen erklären würde.

Und jetzt das. Eigentlich hätte man meinen können, dass Samer angesichts seiner recht entspannten Einstellung zu Hinweisschildern im Straßenverkehr eine ruhige Küstenstrecke ansprechend finden sollte. Stattdessen versucht er sehr entschlossen, mich von dieser Route abzubringen.

»Es *gibt* eine Straße«, räumt er ein. Schließlich kann man das auch nicht wirklich leugnen. »Aber sie ist schlecht.« Er sticht in die blasse, wackelige Linie und zerquetscht vier Dörfer unter seinem Finger. »Da ist Sand. Und dann gibt's Löcher. Schlecht für Autos. Schlecht für Fahrräder.« Sein Blick fällt auf das klobige Drei-Gang-Fahrrad, das an der Wand lehnt und dessen königsblauer Rahmen an den Verbindungsstücken rostrot angelauten ist. Am Lenker prangt die Aufschrift »BEIRUT BY BIKE«, daneben das Logo eines sportlichen Radfahrers mit flottem Kopftuch, der einen Wheelie macht. Nachdem ich nun schon einige Tage durch die Stadt geradelt bin, muss ich zugeben, dass mir das Bild recht abwegig erscheint. »Schlecht für *das* Fahrrad.«

Schicksalsergeben lege ich die Karte weg, denn in Wahrheit habe ich mich bereits entschlossen, bis zur Grenze im Norden zu radeln. Wir schreiben Dezember im Jahr 2014, und ich bin in den Libanon gekommen, um über die schlimmste Flüchtlingskrise zu berichten, die die Region je erlebt hat – Millionen von Syrer:innen fliehen vor dem verheerenden Krieg in ihrer Heimat. In der Woche davor war ich in Beirut und habe Politiker:innen, Aktivist:innen und Entwicklungshelfer:innen interviewt, um den Auswirkungen des Konflikts auf Syriens kleinstes und verletzlichstes Nachbarland nachzuspüren. Aber mein Bericht fühlt sich trocken und glanzlos an. Ich habe längst begriffen, dass ich in die Zeltlager an der Küste jenseits von Tripolis reisen muss, um die Lage zu verstehen. Ich muss mit den Menschen sprechen, die an der Kriegsfront leben und überleben.

Der Weg dorthin ist jedoch eine Herausforderung. Taxis sind teuer und Busse haben die frustrierende Angewohnheit, stundenlang zu trödeln oder gar nicht erst zu kommen. In einem plötzlichen Heureka-Moment fällt mir ein Fahrrad als Lösung ein. Bis Tripolis sind es knapp 90 Kilometer, was (gerade noch) an einem Tag machbar wäre. Und die Straße sieht ideal aus: Sie führt an der Küste entlang und zieht sich wie Ariadnes magischer Faden bis in den Norden. Von Beirut aus, so scheint es, sollte ich die gesamte Strecke zurücklegen können, ohne ein einziges Mal auf die hektische Autobahn ausweichen zu müssen. Außerdem muss ich zu-

geben, dass mich die Idee einfach reizt. Mit dem Fahrrad habe ich schon andere interessante Regionen erkundet – Indien, Mexiko, den Balkan –, aber noch nie den Nahen Osten. Das ist auch der Grund, warum mir der Gedanke Angst macht und ich die letzten Stunden damit verbracht habe, jemanden zu finden, der mich auf der Fahrt begleitet. Bis jetzt bin ich gnadenlos gescheitert.

»Du solltest sowieso nicht nach Tripolis gehen«, sagt Samer. »Die Dschihadisten kämpfen immer noch. Du könntest erschossen werden. Oder ...« Er zögert.

»Oder?«

»Schlimmer.«

»Schlimmer?«

»Ja, schlimmer.« Er wirkt jetzt irritiert, als würde er mit einem Kind sprechen. »Entführt, gefoltert. Schlimmer.«

Ich sehe ihn an und weiß nicht, was ich antworten soll. Schweigen macht sich breit, während er eine Zigarette zu Ende raucht und sich eine neue ansteckt. Die Cedars-Packung hat eine ähnliche Farbe wie mein Fahrrad und ist wahrscheinlich genauso lebensgefährlich. »Du willst also nicht mitkommen?«, frage ich schließlich.

Er stößt ganz langsam eine Rauchwolke aus, dann steht er auf und greift nach seiner Lederjacke. Sie ist an den Ellbogen stark abgenutzt und riecht heimelig und leicht muffig wie feuchtes Holz. »Nein, Rebecca«, antwortet er, und ich erkenne an seinem Tonfall, dass unser Gespräch zu Ende geht. »Ich fürchte, du bist auf dich gestellt.«

Nachdem Samer gegangen ist, denke ich lange darüber nach, was er gesagt hat. Er ist nicht der Erste, der mich davor warnt, den Küstenweg mit dem Fahrrad zu befahren oder allein in die nördlichen Bezirke zu reisen. Und das Fahrrad hat zugegebenermaßen schon bessere Tage gesehen. Sogar die Männer im Fahrradverleih haben gelacht, als ich angab, es außerhalb von Beirut benutzen zu wollen; sie dachten, dass ich einen Scherz mache.

Doch mein Instinkt sagt mir, dass es gut gehen wird. Freund:innen in Tripolis haben durchgegeben, dass die Straßen der Stadt trotz einiger Unruhen sicher sind. Und sollte sich die Straße als unfahrbar erweisen, kann ich immer noch einen anderen Weg einschlagen. Nach reiflicher Überlegung beschließe ich also, Samer – und Mohammed, Midhat, Halifa und all die anderen Einheimischen,

die das Radfahren in ihrem Land als Zeichen einer Geisteskrankheit ansehen – zu ignorieren und den Sprung zu wagen.

\*\*\*

Beirut zu entkommen ist nicht einfach. Mich aus dem Gewirr von Umgehungsstraßen und Überführungen zu befreien fühlt sich an, als müsste ich mich gegen den Angriff eines vielarmigen Kopffüßers wehren. Aber danach ist der Start auf dem Küstenweg umso schöner. Von diesem Moment an radelt es sich aufregend und wunderschön. Die von vielen so angezweifelte Straße ist zwar sandig und uneben, aber auch ruhig und angenehm und fast perfekt fürs Fahrrad geeignet. Bis auf eine frühe Reifenpanne – die von einem Passanten kostenlos repariert wird, der dabei das Leben seines kleinen Sohnes riskiert, indem er ihn auf seinem BMX über die achtspurige Autobahn schickt, um ein Reparaturset zu holen – verläuft die Fahrt reibungslos und unkompliziert. Mehrere Stunden lang fahre ich die Klippen hinauf und hinunter, durch weiß getünchte Dörfer, in denen sich das Licht spiegelt, und durch eine frische Winterbrise, die nach Jasmin und Gewürzen duftet. Aus den versteckten Fischerbuchten weht Musik herüber, und ich erkenne Fairuz, das »Juwel des Libanon«, und Mohamed Mounir, den »arabischen Bob Marley«.

Als ich Tripolis erreiche, bin ich entspannt und fröhlich. Die sunnitischen und alawitischen Milizen, die Berichten zufolge in der Gegend operieren, sind nirgends zu sehen, und ich schaffe es ohne Zwischenfälle bis zur Grenze.

Dieses ereignislose Mini-Abenteuer hat mich einige wichtige Dinge gelehrt. Erstens: Nimm beim Radfahren immer ein Pannenset mit. Zweitens: Die Menschen im Libanon sind unglaublich hilfsbereit. Drittens: Libanesische Autofahrer sind gemeingefährliche Verrückte. Viertens (und das ist das Wichtigste): Vertraue niemals Leuten, die sagen, dass etwas nicht möglich ist. Natürlich sind *manche* Dinge nicht machbar. Ich hätte zum Beispiel nicht bis zum Mond radeln können – und auch nicht über den Libanon hinaus, der im Norden von einem Kriegsgebiet und im Süden von seinem langjährigen Widersacher Israel eingekesselt ist. Aber es gibt einen Unterschied zwischen überschaubarem Risiko und Leichtsinn, und gefühlt wird beides oft verwechselt. Aktivitäten, die von vielen als waghalsig

eingestuft werden, entpuppen sich häufig als nichts dergleichen; die Gefahren sind eingebildet und überbewertet.

Nach diesem kurzen Abstecher an die Küste kommt mir schließlich ein Gedanke: Wenn ich den Libanon mit dem Fahrrad durchqueren konnte, obwohl das nur wenige für möglich oder sinnvoll gehalten hatten, könnte ich dann nicht noch weiter fahren? Vielleicht durch ein größeres Land? Oder sogar einen Kontinent? Könnte ich es vielleicht – mit ausreichend Sitzcreme und Rückenwind – von meinem Zuhause in London aus *durch den gesamten Nahen Osten schaffen*?

Die Idee scheint absurd. Doch sie taucht so blitzschnell auf, als ob der Gedanke schon die ganze Zeit da war und nur darauf gewartet hat, gefunden zu werden. Ich werde nur mit dem Nötigsten reisen und mit den Menschen vor Ort sprechen, um ihre Sorgen zu verstehen. Ich werde Kunstkniffe und Vorurteile zurücklassen, um menschliche Geschichten zu entdecken. Und ich werde dies nicht als Herumtreiberin oder Touristin tun, sondern als umherziehende Erkenntnissuchende mit dem Ziel, die Wahrheit zu enthüllen.

Zumindest werde ich das meiner Mutter verklickern. Da mir die ernsthafte Romantik eines Auslandsberichterstatters und Agenten einer nachrichtendienstlichen Spezialeinheit wie Patrick Leigh Fermor fehlt, mache ich mir wenig Illusionen. Ich bin mehr Sancho Panza als Don Quijote und wohl auch mehr Rosinante als einer der beiden: alt und unqualifiziert und, zumindest in sportlicher Hinsicht, zweifellos über meine besten Jahre hinaus.

Wie Fermor zweifle ich jedoch keine Sekunde an meinem Ziel. Für ihn waren es das »geheimnisvolle und asymmetrische« Schwarze Meer und die »schwebende Skyline« von Konstantinopel. Für mich sind es die dunklen burgunderroten Ausläufer des Alborz-Gebirges, wo jene geheimnisvolle Stadt in der gnadenlosen Sonne liegt.

Der Gedanke ist unmittelbar und unmissverständlich: Wenn ich schon irgendwo hinreise, dann ist Teheran mein Ziel.

# EINLEITUNG

»Ich komme weder aus dem Osten noch aus dem Westen,  
in meinem Herzen gibt es keine Grenzen.«

Rumi, persischer Dichter, 13. Jahrhundert

Mein Interesse für den Nahen Osten wurde mit einer Reise auf dem Nil geweckt.

Ich erinnere mich noch genau daran: Ich war zehn Jahre alt und mit meiner Familie auf einem Schiff unterwegs, das uns innerhalb einer Woche von Assuan nach Kairo bringen sollte. Jeden Morgen standen wir um 4.30 Uhr auf, um die Tempel und Gräber noch vor Sonnenaufgang zu erreichen, und fünf Stunden später kehrten wir zurück, um einen Tee zu uns zu nehmen. Dieses frühe Aufstehen fühlte sich anstrengend an, da wir noch im Dunkeln in den Bus getrieben wurden; aber es führte auch kein Weg daran vorbei. Denn um 7 Uhr stand die Sonne bereits hoch am Himmel und funkelte wie das Beil eines Henkers, der darauf wartet zuzuschlagen. Sie fühlte sich ganz anders an als jede andere Sonne, die ich bis dahin erlebt hatte: nicht wärmend oder lebensbejahend, sondern scharfkantig und grausam. Zwischen den Ruinen drängten sich schwitzende Tourist:innen mit Strohhüten in den schattigen Inseln, als ob sie Schiffbruch erlitten hätten und auf Rettung warteten. Währenddessen rannten mein Bruder und ich von Schatten zu Schatten und taten so, als wären die sonnigen Bereiche Krokodilgruben oder salzige Sümpfe, die uns verschlingen wollten – was sich in beiden Fällen nicht so weit hergeholt anfühlte.

Für mich waren die Ausflüge in die unterirdischen Kammern das Schönste an diesen Exkursionen. Das Betreten der Grabkammern fühlte sich wie das Eintauchen in eine neue Welt an, und zwar nicht in einen feurig glühenden Abgrund, sondern in ein kühles Elysium aus vergoldeten Sarkophagen, mit Fresken be-



malten Grabstätten und wunderschönen, rätselhaften Hieroglyphen, die von der Decke bis zum Boden eingeritzt waren. Hier, weit weg von der Hitze und dem Tumult an der Oberfläche, befand sich ein unterirdisches Wunderland, das in stiller Pracht erstrahlte; ein Ort, an dem Macht in die Erde selbst eingebunden zu sein schien und die Menschen Seite an Seite mit den Göttern wandelten.

»Ägypten heißt auf Arabisch *Misr*, was ›Grenze‹ bedeutet«, erklärte mir unser Reiseleiter Abduh eines Nachmittags. Ich war gerade knapp einer bevorstehenden Niederlage beim Tischtennis entkommen, weil wir den letzten Ball über die Brüstung geschlagen und damit verloren hatten, lag nun auf dem Bauch und suchte das Wasser nach Krokodilen ab. »Das passt zu uns, denke ich. Vor langer Zeit waren wir das große Tor nach Afrika und Asien. Und vielleicht werden wir das eines Tages auch wieder sein, *inschallah*.«

So oder so ähnlich könnte unser Gespräch verlaufen sein, wenn ich mir die krakeligen Notizen in meinem Tagebuch ansehe. Bis zur Mitte meiner Teenagerzeit führte ich in jedem Urlaub ein Tagebuch, aber das aus Ägypten ist das detailierteste: ein schwülstiges *Opus magnum* voller Polaroidfotos, primitiver Hieroglyphen-Skizzen, Papyrusfetzen und unerwiderter Liebeserklärungen an Abduh, dessen großer Schnurrbart und dessen Dominanz im Tischtennis ihn in meinen Augen zum Ehemann mehr als qualifizierten.

Ägypten faszinierte mich. Ich fragte mich, was mit diesen imposanten Monumenten wohl geschehen war, die nun erodiert und zerbrochen waren. Oder mit den Pharaonen, die sie geschaffen hatten und deren Geist als göttlich galt? Vorher hatte ich mir noch nie Gedanken darüber gemacht, wie sich die Macht im Laufe der Zeit verändert und wie Reiche aufsteigen und fallen. Für mich war mein Heimatland Großbritannien immer groß gewesen, seine Position so beständig und unvermeidlich wie die Luft, die wir atmen. Allerdings bauten wir vor 5000 Jahren noch Häuser aus Dung und Weidenruten, während die Ägypter Kalksteinpyramiden auf Fundamenten in der Größe von zehn Fußballfeldern errichteten. Und Ägypten feierte bereits drei Jahrtausende vor uns seine erste Herrscherin.

Bevor wir uns verabschiedeten, schenkte mir Abduh eine getrocknete Lotusblume für mein Tagebuch. »Du scheinst unser Land zu mögen«, sagte er, während ich das Buch eilig zuklappte, damit er seinen Namen nicht sah, der in kleine scharlachrote Herzen gerahmt auf der Seite stand. »Sieh zu, dass du zurück-

kommst. Du hast nur einen kleinen Teil davon gesehen, das, was sicher und einfach ist – dabei gibt es noch so viel mehr zu entdecken.«

Ich versprach es ihm und hielt mein Wort. Zwölf Jahre später kehrte ich zurück, und von da an wuchs mein Interesse am Nahen Osten ständig weiter. In den nächsten zehn Jahren kam ich mehrmals nach Ägypten, sowohl aus beruflichen wie auch aus privaten Gründen. Ich reiste aber auch in andere Teile der Region: in den Libanon, die Türkei, nach Oman, in die Vereinigten Arabischen Emirate. Bei jedem Besuch entdeckte ich mehr von diesem kryptischen Fleckchen Erde und stellte fest, wie wenig ich wirklich wusste. Diese Orte verwirrten mich, denn jeder einzelne war ein verblüffender gordischer Knoten aus Kulturen, Glauben und Geschichte, der weit über die Anfänge meines Heimatlandes hinausging. Als Außenstehende wusste ich, dass ich nicht alles verstehen würde. Aber ich verspürte ein wachsendes Verlangen, zumindest mein Versprechen gegenüber Abduh einzulösen: über die »sicheren, einfachen Teile« hinauszuschauen und den Ort unverfälscht zu sehen.

Nach meiner Rückkehr aus dem Libanon begann ich sofort mit den Vorbereitungen für meine Reise nach Teheran. Wenn man mich danach fragte, erwiderte ich meistens, ich würde »den Nahen Osten bereisen«. Natürlich war das eine einfache Antwort auf eine komplizierte Frage, denn es gibt viele Regionen im »Nahen Osten«, aus denen man wählen kann. Es gibt diejenigen, die sich von Marokko bis Pakistan erstrecken, und diejenigen, die von Ägypten bis zum Iran reichen. Manche schließen die Türkei und den Sudan ein, und andere wiederum schließen beide aus. Es gibt diejenigen, die sich auf Arabien konzentrieren, und die (seltenen), welche die Regionen mit »-stan« am Ende einschließen. Die Grenzen dieses schwierigen Landstrichs sind nie genau festgelegt worden. Oder besser gesagt, sie wurden zu oft neu gezogen und nie von innen heraus. Der Begriff selbst verrät das Problem: Nähe von oder zu was? Östlich von was? Sicherlich hat der Begriff nichts mit den Menschen zu tun, die dort leben. Menschen, die zu Recht verwirrt sind über die Kriterien dieser Schubladen, in die sie hineingeworfen wurden.

Die Vorstellung vom »Nahen Osten« folgte jahrhundertlang einem eher binären Ansatz, denn westliche Diplomaten teilten den Osten in »nah« und »fern« ein. Der Ferne Osten bezog sich dabei vor allem auf Länder jenseits von Indien, während der Nahe Osten einen unklaren Landstrich zwischen Indien und Europa

bezeichnete, der sich vor allem auf das Gebiet des Osmanischen Reiches bezog. »Die Grenzen des Nahen Ostens sind nicht leicht zu bestimmen«, schrieb der britische Historiker Arnold Toynbee 1916. Er betrachtete im Nordwesten Wien als die auffälligste Grenzmarkierung, aber man hätte genauso gut Triest, Lemberg oder sogar Prag nennen können. Im Südosten sah er die Grenzen als noch undeutlicher an. Nach dem Ersten Weltkrieg wurde der Begriff vollends unschärfer – und auch zunehmend überflüssig. Wozu noch ein Sammelbegriff, der Teile Osteuropas mit Westasien verband, wenn der gemeinsame Nenner (das Osmanische Reich) zusammengebrochen war?

In der Zwischenzeit gewann das Gebiet zwischen der Türkei und Ostasien immer mehr an strategischer Bedeutung. Der britische Soldat und Diplomat Thomas Edward Gordon war zwar nicht der Erste, der dieses Gebiet umriss, aber er war im Jahr 1900 der Erste, der den Begriff »Middle East«, das heißt »Mittlerer Osten« niederschrieb und damit in die Geschichtsarchive einbrachte. Für ihn erstreckte sich die Region um den Iran und Afghanistan, die er als wichtige Puffer gegenüber Russland ansah. Zwei Jahre später bezeichnete der US-amerikanische Marineoffizier Alfred Thayer Mahan den »mittleren Osten« (sic) als ungefähr dasselbe Gebiet, wobei er Gordons Bedenken aufgriff und Großbritannien aufforderte, seine Flotten zwischen Suez und Singapur zu verstärken.

Heutzutage ändert dieses weitläufige Land der weichen Grenzen seine Form mit den Jahreszeiten. Die USA, die EU, das Vereinigte Königreich und die Vereinten Nationen verwenden alle unterschiedliche Definitionen, die zwar vordergründig schlüssig sind, aber ihre verschwommenen Unsicherheiten verschleiern. Die Grenzen des sogenannten »Nahen Ostens« sind so beweglich, dass Kommentatoren sie manchmal ignorieren und konkretere Bezeichnungen verwenden. Die »arabische Welt« ist eine davon, obwohl sie Israel und den Iran ausschließt, die die meisten Westler als eindeutig »nahöstlich« ansehen würden. Die »islamische Welt« ist ein weiterer Begriff, der sich jedoch weit über die Region hinaus auf Afrika und Asien erstreckt, wobei Indonesien und Indien zusammen ein Viertel aller Muslime weltweit ausmachen.

Was *ist* also der Nahe Osten? Niemand weiß es wirklich, so scheint es. Und doch weiß es jeder. Im Westen steht der Begriff klar und unantastbar vor uns und wird täglich durch die Medien gejagt. Er suggeriert Chaos und Unterdrückung,

Konflikte und Terror. Er erscheint fremd und bedrohlich »anders« mit Werten, die heftig und unbestritten mit unseren eigenen kollidieren.

Persönlich fing ich erst vor Kurzem an, dieses Bild infrage zu stellen. Als sich 2011 die Proteste in der ganzen Region zu einer Massenrevolte ausweiteten, arbeitete ich bei der International Bar Association (IBA), einer weltweit agierenden Rechtsorganisation mit einem beharrlichen Institut für Menschenrechte. Als leitende Reporterin der IBA berichtete ich ausführlich über den Arabischen Frühling und konzentrierte mich dabei auf Menschenrechtsverletzungen, militärische Übergriffe und Verfassungskrisen. Für die arabische Bevölkerung war dies eine Zeit großer Hoffnung und tiefer Verzweiflung, in der Diktatoren wie Domino-Steine stürzten und neue zerstörerische Kräfte unaufhaltsam aufstiegen. Jeden Tag wurde in der Presse von unvorstellbaren Grausamkeiten berichtet – doch was mir oft fehlte, war der Kontext. Woher kamen diese Unruhen? Was war der Auslöser? Da zwei Drittel der Bevölkerung unter 30 Jahre alt sind, war der Nahe Osten lange Zeit eine junge Region, die von alten Männern regiert wurde.

Die Antworten auf diese Fragen schienen oft oberflächlich. Dies war eine Welt der einfachen Gegensätze – Tyrannei gegen Terror, Demokratie gegen Diktatur, Ost gegen West –, während die Stimmen der Menschen, die zwischen den Extremen gefangen waren, kaum gehört wurden.

Der Nahe Osten war für westliche Journalist:innen schon immer ein schwieriges Pflaster. Er ist zu heikel, zu vertrackt, zu weit entfernt von unseren eigenen unmittelbaren Sorgen. Und die Vorurteile sind allgegenwärtig. Seit dem 11. September 2001 wurde die Region weitgehend auf eine Troika Aufmerksamkeit heischender Schlagzeilen reduziert – *Bomben! Burkas! Fanatiker!* Sie spiegeln die Bigotterie im Allgemeinen wider und halten Vorurteile aufrecht. Nach Ansicht von Christian Ahlund, dem Vorsitzenden der Europäischen Kommission gegen Rassismus und Intoleranz (ECRI), war es kein Zufall, dass rassistisch motivierte Gewalttaten in Großbritannien ungefähr zur gleichen Zeit zunahmen, als besorgniserregende Beispiele von Intoleranz und Hassreden in den Zeitungen abgedruckt wurden.

Seine Kommentare folgten auf einen ECRI-Bericht, in dem insbesondere die *Sun*, die *Daily Mail* und der *Daily Express* kritisiert wurden, weil sie mit »rück-sichtsloser Missachtung« Vorurteile gegen Muslime schürten.

Vor Kurzem griff der scheidende Vorsitzende der Independent Press Standards Organisation, Alan Moses, diese Bedenken ebenfalls auf und sprach im Dezember 2019 von seinem Verdacht, dass Muslime von Zeit zu Zeit auf eine Art und Weise beschrieben werden, in der Zeitungen über Juden oder Katholiken niemals schreiben würden. Tatsächlich sei die Darstellung des Islams »das schwierigste Thema« gewesen, mit dem er während seiner fünfjährigen Amtszeit als Leiter der Aufsichtsbehörde konfrontiert worden sei.

Diese besorgniserregenden Trends sind nicht nur in den britischen Medien zu beobachten. In einer Studie der Universitäten von Illinois und Arkansas von 2015 wurde festgestellt, dass 81 Prozent der in den US-Nachrichtensendungen gezeigten Terrorist:innen als Muslime identifiziert wurden, obwohl laut FBI-Daten Muslime in Wirklichkeit nur 6 Prozent aller Terrorverdächtigen ausmachten. Ebenso ergab eine Untersuchung des Beratungsunternehmens 416 Labs, dass nur 8 Prozent der Schlagzeilen der *New York Times* über Muslime in einem Zeitraum von 1990 bis 2014 positive Themen behandelten, während 57 Prozent negativ waren. Ihre Untersuchung kam zu dem Schluss, dass der durchschnittliche Leser den Muslimen wahrscheinlich eine kollektive Verantwortung für die gewalttätigen Handlungen einiger weniger zuschreibt.

In den letzten Jahren haben rechts angesiedelte westliche Politiker wie Donald Trump, Viktor Orbán und Andrzej Duda ihr Bestes getan, um diese Flammen zu schüren und die Islamfeindlichkeit auf der ganzen Welt zu legitimieren und zu verstärken. Angesichts solch mächtiger Stimmen, die das öffentliche Narrativ prägen, scheint es kaum verwunderlich, dass die meisten Europäer:innen syrische und irakische Flüchtlinge als »große Bedrohung« ansehen, obwohl ihre Chancen, von einem Dschihadisten ermordet zu werden, ungefähr so groß sind, wie von einem Blitz getroffen und getötet zu werden. Oder dass drei Viertel der Amerikaner:innen sagen, sie hätten zu viel Angst, in die arabische Welt zu reisen, weil sie sie für gefährlich halten – und das, obwohl acht von zehn die Region nicht einmal auf einer Karte benennen können.<sup>1</sup>

Während ich über den Nahen Osten berichtete, rang ich mit der Frage, wie ich diesen Bombast durchbrechen könnte. Gab es eine Möglichkeit, die Region mit einem klareren Blick darzustellen? Ich wusste, dass das Problem nicht nur in der Voreingenommenheit der Medien lag, sondern in der Natur des Journalismus

selbst: Immerhin handelt es sich um eine Branche, die von Krisen und Konflikten beherrscht wird. Bluttaten kommen in den Medien gut an, ganz nach dem Motto: »If it bleeds, it leads«, wenn Blut fließt, trendet es – denn das ist es, was die Menschen überwiegend lesen wollen. Die Medien werden von Geschichten über Gewalt und Bösewichte beherrscht und zeichnen dabei zwangsläufig ein völlig verzerrtes Bild der Welt, wobei Gefahren vergrößert werden und die schlimmsten Ereignisse als die Norm erscheinen.

Meiner Meinung nach brauchten wir eine neue Art der Berichterstattung: eine, die den Fokus von der Politik und dem Blutvergießen weg auf das alltägliche Leben dahinter lenkt. Eine, die die Region nicht als eine homogene Sphäre von Chaos und Fanatismus darstellt, sondern als ein weitverzweigtes, zersplittertes Mosaik, das im Innern oft genauso viele Unterschiede aufweist, wie es sich von denen unterscheidet, die von anderswo hineinschauen.

Was ich brauchte, wusste ich nach meinem kurzen Ausflug durch den Libanon: ein *Fahrrad*.

Auf meine Ankündigung, dass ich vorhatte, allein von London nach Teheran zu radeln, erhielt ich gemischte Reaktionen von Freund:innen und meiner Familie. Viele unterstützten mich, andere ... weniger. Die meisten machten sich Sorgen über drei persönliche Eigenschaften, die mir trotz meines großen Glücks aller Wahrscheinlichkeit nach zum Verhängnis werden würden: eine Frau zu sein (gefährdet durch Sexualstraftäter), aus dem Westen zu sein (gefährdet durch Terroristen) und eine Journalistin zu sein (gefährdet durch Gewaltherrscher).

»Wir glauben, dass du wahrscheinlich sterben wirst«, teilte mir ein Freund ganz hilfsbereit mit und schaute mich dabei mit jener misstrauischen Zuneigung an, die normalerweise nur widerspenstigen Kleinkindern oder Welpen gilt, die den Teppich beschmutzt haben. »Wir schätzen deine Chancen auf etwa 60:40.« Andere waren weniger optimistisch. Ein Familienmitglied mit einem besonders unglücklichen Sinn für Humor schickte mir ein Exemplar von Rudyard Kiplings *If* (dt. *Wenn*, übersetzt von Lothar Sauer, 1960), in dem er betonte, wie wichtig es sei, einen klaren Kopf zu bewahren, »wenn rings die Massen / längst kopflos sind ...«, während ein Mann in der Kneipe mich als »naive Idiotin, die – bestenfalls – geköpft im Graben endet« bezeichnete.

Meine Mutter hat es insgesamt ganz gut verkraftet. Zumindest hat sie meinen Pass nicht verbrannt oder die örtliche Klinik angerufen, um mich einweisen zu lassen. Sie schrieb mir jedoch eine E-Mail, um mir ihre Gefühle zu verdeutlichen, falls irgendwelche Unklarheiten bestehen sollten. »Du kannst dir nicht vorstellen, wie erschüttert ich bin ...«, begann sie, bevor sie in einer ruhigen und besonnenen Analyse die möglichen Fallstricke aufzählte, die mich auf meinem Weg erwarten würden. Die Worte »gefährlich«, »leichtsinnig«, »feindselig«, »kindisch«, »gefährlich« (schon wieder), »schreckliche Sorge«, »Gefahr für Leib und Leben«, »ausgeraubt und vergewaltigt« und »Familie zerrüttet« wurden allesamt mit überzeugender Wirkung verwendet, zusammen mit einem zurückhaltenden Dutzend Ausrufezeichen, um die wichtigsten Punkte zu betonen. Daraufhin habe ich getan, was jede liebende Tochter in einer solchen Situation tun würde: Ich habe sie umarmt und geküsst, sie beruhigt und getröstet ... und dann einfach weitergemacht, ohne noch einen Gedanken darauf zu verschwenden.

Am stärksten war jedoch mein Freund betroffen. P (so nenne ich ihn hier) und ich waren bereits seit drei Jahren ein Paar und lebten seit zwei Jahren zusammen, als ich ihm von meinem Plan erzählte. Ich brachte keine Bitte um Erlaubnis vor, sondern stellte ihn vor vollendete Tatsachen. Und er akzeptierte es, wenn auch widerwillig, und erhob keinen ernsthaften Einspruch. Erst später dämmerte mir, wie unverschämt das gewesen war und dass ich in seiner Situation wahrscheinlich nicht ganz so verständnisvoll reagiert hätte. Eine Kandidatin für einfache Kompromisse war ich zwar noch nie, aber selbst für mich war dieses Maß an Sturheit extrem. Ich liebte meinen Freund, aber ich verspürte einfach den Drang, diese Reise zu machen, egal, wie töricht oder unklug sie manchen auch erscheinen mochte.

Nicht sonderlich hilfreich war, dass ich auf dem Höhepunkt des Syrienkriegs aufbrach, als der Islamische Staat am stärksten und die Flüchtlingskrise am schlimmsten war. Ende 2015 waren fast fünf Millionen Menschen aus Syrien geflohen, doppelt so viele wie im Jahr zuvor, und die Zahl der Morde durch Dschihadisten nahm zu. In den Monaten vor meiner Abreise eroberte der Islamische Staat Ramadi im Irak, Palmyra in Syrien und Sirte in Libyen und schrieb sich die Ermordung Hunderter Zivilist:innen in Syrien, im Irak, in der Türkei, in Ägypten, Kuwait, Tunesien, im Jemen und in Saudi-Arabien auf die Fahnen.

Vor diesem Hintergrund dachten einige, dass ich das Risiko nur wegen des Nervenkitzels auf mich nehmen würde; dass der drohende Tod oder die Katastrophe in gewisser Weise dazugehören. Doch ich bin kein Adrenalinjunkie und ich wollte das Unterfangen unbedingt überleben. Wie bei der Reise in den Libanon waren die Risiken meiner Meinung nach überschaubar. Die Dschihadisten liefen nicht über die gesamte Region verteilt Amok, sondern waren in Wirklichkeit klar begrenzt unterwegs und vermeidbar – und ich hatte die Absicht, sie zu vermeiden. Ich würde mich weder in Kriegsgebiete wie Libyen oder Syrien noch in terroristische Brennpunkte wie an die Grenzen Syriens oder des Iraks begeben. Einige mutige Journalist:innen riskierten ihr Leben, indem sie von solchen Orten berichteten, aber darum ging es bei meiner Reise nicht. Auf meiner Reise ging es um die Menschen außerhalb dieser Gebiete, die die große Mehrheit des Nahen Ostens ausmachen: die schweigenden 99,9 Prozent, die jeden Tag von der ohrenbetäubenden Minderheit unterdrückt werden.

Meiner Mutter gegenüber wiederholte ich den Spruch regelmäßig zur Beruhigung, aber er ist auch wahr: Ich machte die Reise nicht, weil ich glaubte, dass sie gefährlich sein würde, sondern weil ich davon überzeugt war, dass sie sicher war.

Ich wusste, dass mein Plan auch problematische Aspekte aufwies. Obwohl er gut gemeint war, trug er das Gewicht der Geschichte in sich. Seit Hunderten von Jahren wagen sich die Europäer:innen an ferne Ufer, um sich persönlich und politisch zu bereichern; sie untersuchen die Welt wie Zoolog:innen ihre Proben in einem Labor. Die Geschichte dieser Erkundungen ist mit Ausbeutung verbunden, von den frühen Seefahrern, die nach Reichtum und Ruhm strebten, bis hin zu den späteren Kartographen, Arabisten und Spionen, die im Schatten des Imperiums arbeiteten. Selbst jemand wie Wilfred Thesiger, der berühmte britische Offizier und Entdecker, der reiste, um Kontakte zu knüpfen, anstatt zu erobern, und der jahrelang unter den Marsch-Arabern und Kurden lebte, war ein Produkt des imperialistischen Systems («Er sah aus ... als hätte er gerade seine First Field Colours erhalten«, antwortete er in Anspielung auf einen Sportpreis, der in Eton verliehen wurde, einmal hochtrabend einem Schüler, als er nach seiner Meinung zu einem mordenden Danikil-Stammesangehörigen gefragt wurde.)



Auch wenn es sich bei diesen Menschen überwiegend um Männer handelte, und zwar um wohlhabende Männer, die von Privatschulen kamen, so war doch nicht zu leugnen, dass ich als weiße britische Reisende im Nahen Osten in einige kontroverse und unangenehme Fußstapfen treten würde. Meine Reise war zwar nicht durch Geld oder Macht motiviert, aber es lag zweifellos mehr als nur ein Hauch von Eitelkeit in diesem Vorhaben. Ich wollte die Geschichte, die Kultur und die Menschen der Region kennenlernen, ja. Aber ich wollte mich auch selbst beweisen, ein Abenteuer erleben und ein möglichst absolutes Freiheitsgefühl genießen, ohne mir ein Paar Flügel wachsen zu lassen.

Ich wusste, dass die Reise von Privilegien geprägt sein würde. Bedingt durch meine Herkunft und Situation, würde ich an Orte kommen und gehen können, an denen andere gefangen waren, und ich würde eine persönliche Freiheit genießen, die viele nicht hatten. Ich würde unter Lob und Beifall nach Hause zurückkehren und dieses Buch veröffentlichen, das selbst ein Symbol des Privilegs ist, während diejenigen, die weitaus mutigere Reisen unternahmen, mit Beschimpfungen, Ressentiments und Verhaftungen konfrontiert waren. All das hinterließ einen bitteren Geschmack im Mund. Die Ironie der Lage wurde mir zusätzlich bewusst, als mich die Leute vor den möglichen Gefahren der Reise warnen. Musste ich mir wirklich ernsthaft Sorgen machen, wenn ich doch diejenige war, die eine Machtposition innehatte? Wo ich doch mit meiner blassen Haut und meinem britischen Pass für eine der größten Bedrohungen stand, die den Nahen Osten je getroffen hat: die Vorherrschaft des imperialistischen Westens?

Mein Erbe und meine Herkunft konnte ich nicht ändern. Aber vielleicht, so dachte ich, könnte ich die Reise nutzen, um mich selbst genauer unter die Lupe zu nehmen. Ich könnte versuchen, die Verbindungen zwischen unseren Welten und meine Mitschuld an den Schwierigkeiten, mit denen die Region heute zu kämpfen hat, besser zu verstehen.

In Wirklichkeit kann der Nahe Osten die Vergangenheit nicht abschütteln, weil er immer noch ihre Narben trägt. Lange vor der Entdeckung des Erdöls war die Region ein Schlachtfeld für globale Machtkämpfe zwischen Ost und West. Man kämpfte um die Vorherrschaft, ohne sich um die Menschen, die diese Kämpfe betrafen, zu kümmern. Dass die größten Proteste 2011 in Ländern mit einem ko-