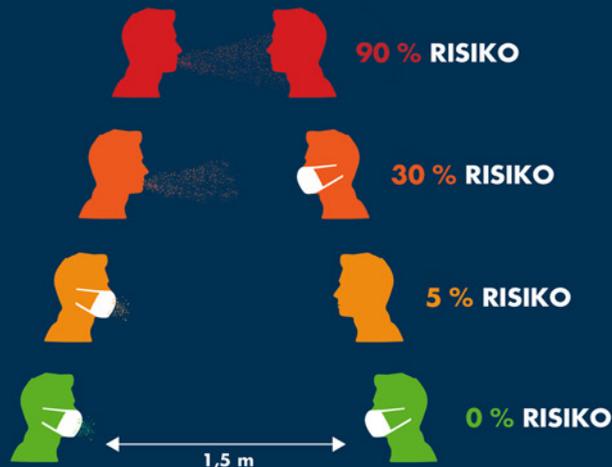


Gefahr der Übertragung von Verschwörungstheorien

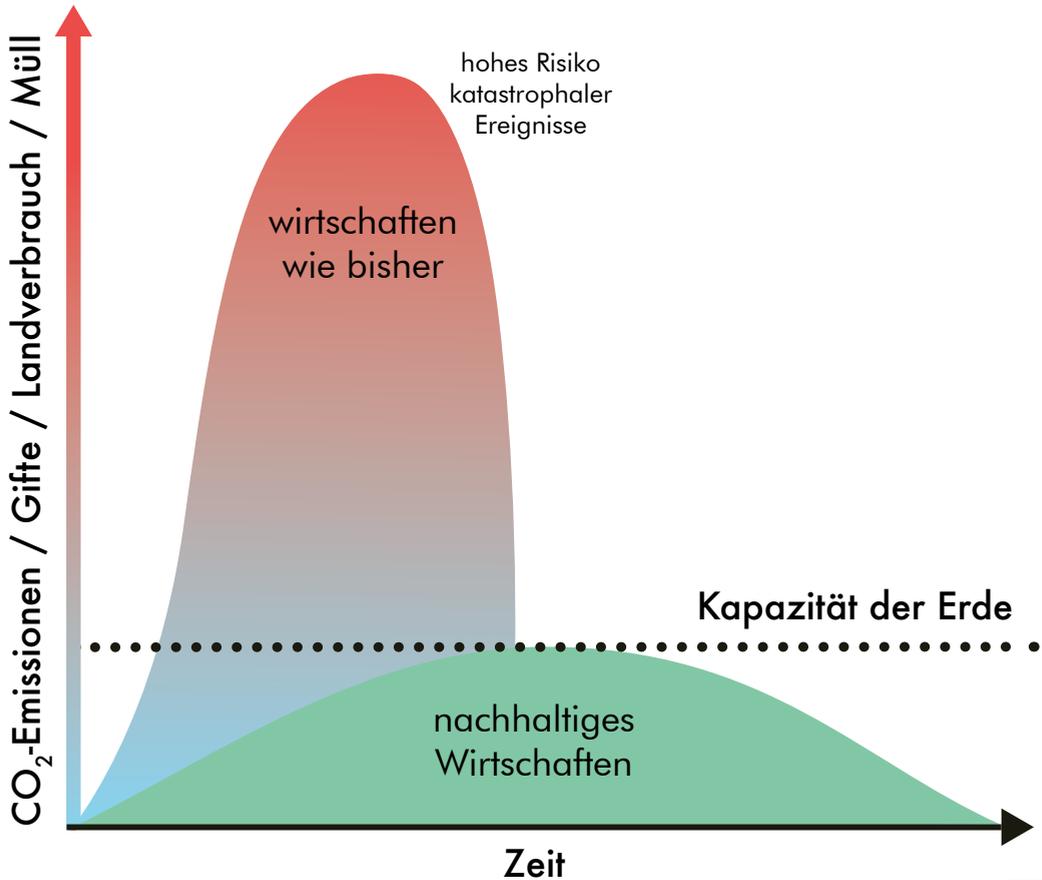


Grafiken für eine bessere Welt

Captain Futura

YES

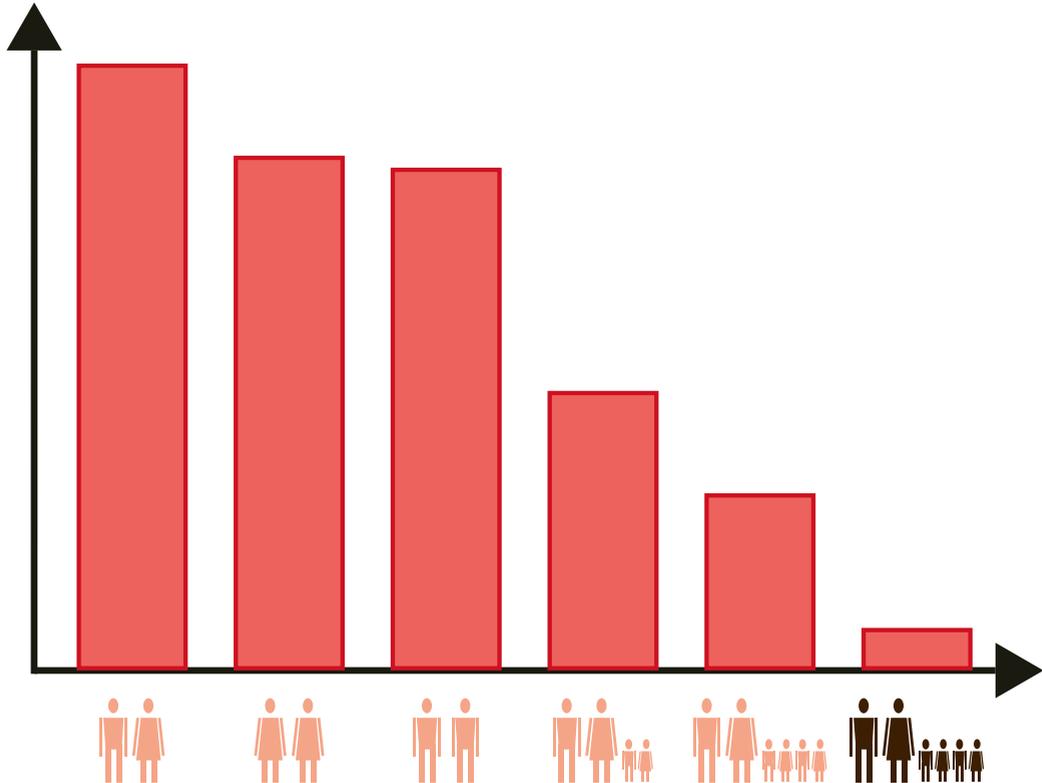
#flattenthiscurveetoo



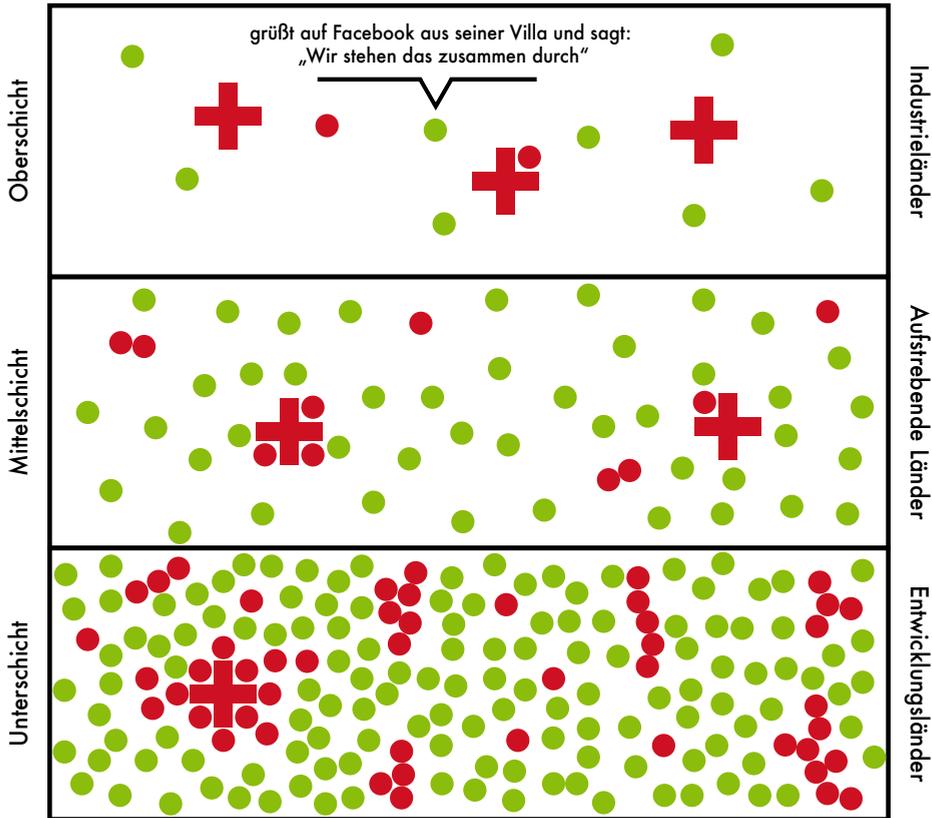
Die Welle



Chance, die Wohnung zu bekommen



Die Krise bringt uns zusammen



 Krankenhaus  gesunder Mensch  mit Corona infizierter Mensch



Datenverarbeitung

Rohdaten

NUR 1/4 DES WHO-BUDGETS KOMMEN AUS STAATLICHEN QUELLEN BILL GATES BESITZT EIN GESCHÄTZTES VERMÖGEN VON DERZEIT 97,96 MILLIARDEN EURO 10 % DES WHO-BUDGETS KOMMEN VON DER BILL-UND-MELINDA-GATES -STIFTUNG JEFFREY EPSTEIN HAT EINEN RING ZUR SEXUELLEN AUSBEUTUNG VON MINDER-JÄHRIGEN UNTERHALTEN UNABHÄNGIGKEIT DER WHO GEFÄHRDET ES IST SEHR PROBLEMATISCH WENN TECHKONZERNE OHNE ORDENTLICHE KONTROLLE UNSERE ZUKUNFT GESTALTEN SPENDEN SIND ZWECKGEBUNDEN DIE STIFTUNG ARBEITET MIT PHARMAUNTERNEHMEN AUF DER GANZEN WELT ZUSAMMEN NUR GUT MESSBARE IMPFKAMPAGNEN WERDEN UNTERSTÜTZT GEHIRN-COMPUTER-INTERFACES GEHEN BISHER NUR IN EINE RICHTUNG, DAS GEHIRN SENDET AN DAS INTERFACE NICHT ANDERSHERUM NACHHALTIGER AUFBAU VON STAATLICHEN GESUNDHEITSSYSTEMEN IST WENIG ATTRAKTIV FÜR SPENDER MAN KANN MENSCHEN NICHT ÜBER COMPUTER ODER DIE CLOUD KONTROLLIEREN IMPFEN IST MEIST SEHR SICHER ABER NUR EIN PUZZLESTÜCK FÜR DIE WELTGESUNDHEIT GOOGLE UND DIE ANDEREN TECHKONZERNE SAMMELN EINE VIELZAHL SENSIBLER DATEN ÜBER UNS DIE SIE IN DIE CLOUD HOCHLADEN IM GESUNDHEITSBEREICH IST SYSTEMATISCHES VORGEHEN EXTREM WICHTIG ÜBERBEVÖLKERUNG IST EIN GROSSES PROBLEM UND ES BRAUCHT KAMPAGNEN UM VERHÜTUNG ZU FÖRDERN UNTERNEHMEN UND KONZERNE STEHEN UNTER KEINER DEMOKRATISCHEN KONTROLLE

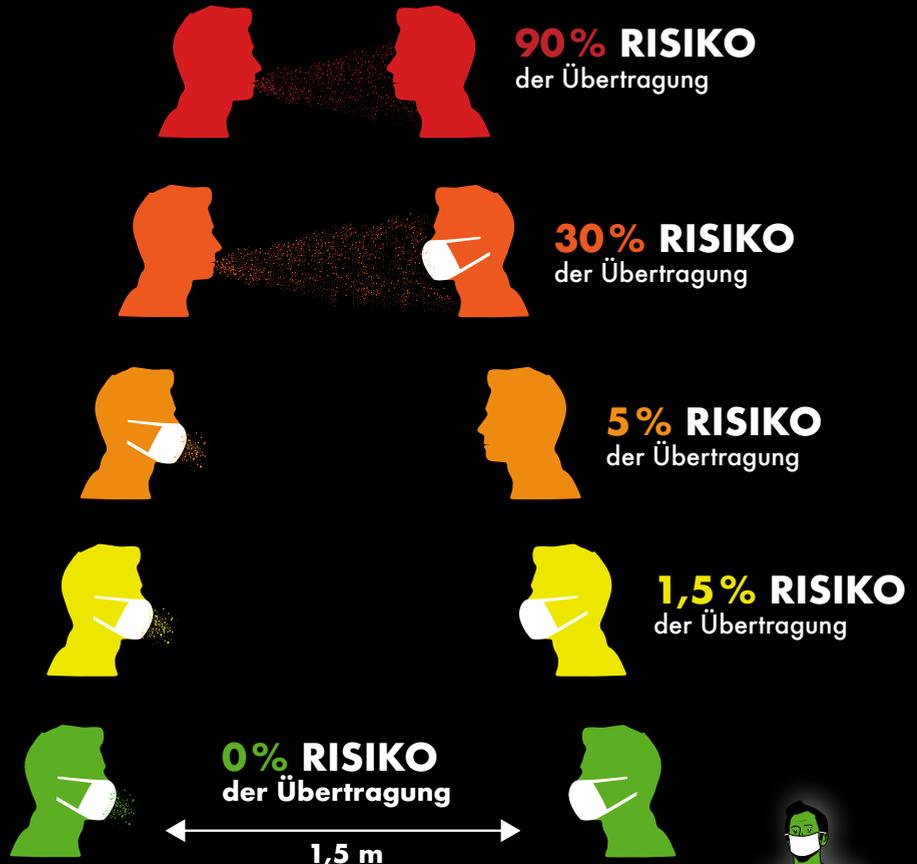
Information

NUR 1/4 DES WHO-BUDGETS KOMMEN AUS STAATLICHEN QUELLEN BILL GATES BESITZT EIN GESCHÄTZTES VERMÖGEN VON DERZEIT 97,96 MILLIARDEN EURO 10 % DES WHO-BUDGETS KOMMEN VON DER BILL-UND-MELINDA-GATES -STIFTUNG JEFFREY EPSTEIN HAT EINEN RING ZUR SEXUELLEN AUSBEUTUNG VON MINDER-JÄHRIGEN UNTERHALTEN UNABHÄNGIGKEIT DER WHO GEFÄHRDET ES IST SEHR PROBLEMATISCH WENN TECHKONZERNE OHNE ORDENTLICHE KONTROLLE UNSERE ZUKUNFT GESTALTEN SPENDEN SIND ZWECKGEBUNDEN DIE STIFTUNG ARBEITET MIT PHARMAUNTERNEHMEN AUF DER GANZEN WELT ZUSAMMEN NUR GUT MESSBARE IMPFKAMPAGNEN WERDEN UNTERSTÜTZT GEHIRN-COMPUTER-INTERFACES GEHEN BISHER NUR IN EINE RICHTUNG, DAS GEHIRN SENDET AN DAS INTERFACE NICHT ANDERSHERUM NACHHALTIGER AUFBAU VON STAATLICHEN GESUNDHEITSSYSTEMEN IST WENIG ATTRAKTIV FÜR SPENDER MAN KANN MENSCHEN NICHT ÜBER COMPUTER ODER DIE CLOUD KONTROLLIEREN IMPFEN IST MEIST SEHR SICHER ABER NUR EIN PUZZLESTÜCK FÜR DIE WELTGESUNDHEIT GOOGLE UND DIE ANDEREN TECHKONZERNE SAMMELN EINE VIELZAHL SENSIBLER DATEN ÜBER UNS DIE SIE IN DIE CLOUD HOCHLADEN IM GESUNDHEITSBEREICH IST SYSTEMATISCHES VORGEHEN EXTREM WICHTIG ÜBERBEVÖLKERUNG IST EIN GROSSES PROBLEM UND ES BRAUCHT KAMPAGNEN UM VERHÜTUNG ZU FÖRDERN UNTERNEHMEN UND KONZERNE STEHEN UNTER KEINER DEMOKRATISCHEN KONTROLLE

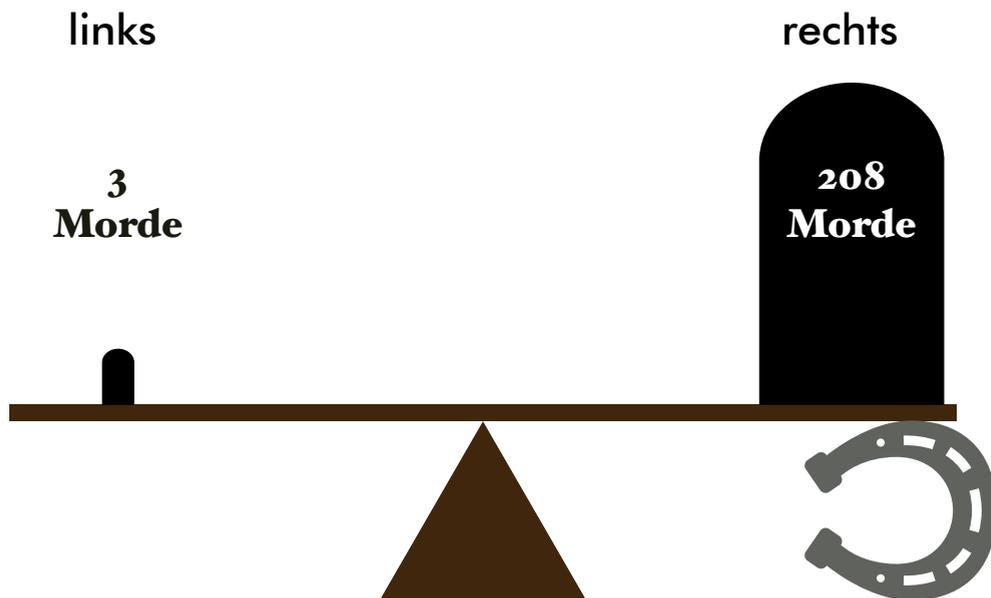
Desinformation

NUR 1/4 DES WHO-BUDGETS KOMMEN AUS STAATLICHEN QUELLEN BILL GATES BESITZT EIN GESCHÄTZTES VERMÖGEN VON DERZEIT 97,96 MILLIARDEN EURO 10 % DES WHO-BUDGETS KOMMEN VON DER BILL-UND-MELINDA-GATES -STIFTUNG JEFFREY EPSTEIN HAT EINEN RING ZUR SEXUELLEN AUSBEUTUNG VON MINDER-JÄHRIGEN UNTERHALTEN UNABHÄNGIGKEIT DER WHO GEFÄHRDET ES IST SEHR PROBLEMATISCH WENN TECHKONZERNE OHNE ORDENTLICHE KONTROLLE UNSERE ZUKUNFT GESTALTEN SPENDEN SIND ZWECKGEBUNDEN DIE STIFTUNG ARBEITET MIT PHARMAUNTERNEHMEN AUF DER GANZEN WELT ZUSAMMEN NUR GUT MESSBARE IMPFKAMPAGNEN WERDEN UNTERSTÜTZT GEHIRN-COMPUTER-INTERFACES GEHEN BISHER NUR IN EINE RICHTUNG, DAS GEHIRN SENDET AN DAS INTERFACE NICHT ANDERSHERUM NACHHALTIGER AUFBAU VON STAATLICHEN GESUNDHEITSSYSTEMEN IST WENIG ATTRAKTIV FÜR SPENDER MAN KANN MENSCHEN NICHT ÜBER COMPUTER ODER DIE CLOUD KONTROLLIEREN IMPFEN IST MEIST SEHR SICHER ABER NUR EIN PUZZLESTÜCK FÜR DIE WELTGESUNDHEIT GOOGLE UND DIE ANDEREN TECHKONZERNE SAMMELN EINE VIELZAHL SENSIBLER DATEN ÜBER UNS DIE SIE IN DIE CLOUD HOCHLADEN IM GESUNDHEITSBEREICH IST SYSTEMATISCHES VORGEHEN EXTREM WICHTIG ÜBERBEVÖLKERUNG IST EIN GROSSES PROBLEM UND ES BRAUCHT KAMPAGNEN UM VERHÜTUNG ZU FÖRDERN UNTERNEHMEN UND KONZERNE STEHEN UNTER KEINER DEMOKRATISCHEN KONTROLLE

Gefahr der Übertragung von Verschwörungstheorien



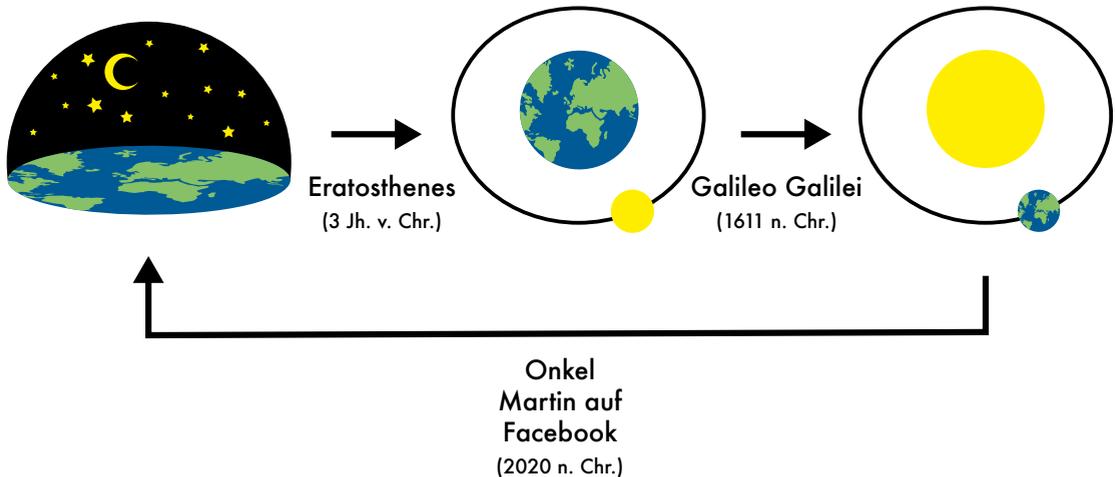
„Die Linke ist genauso schlimm wie die Rechte!“



politisch motivierte Morde
von 1990 bis 2020



Fundamentale Wendepunkte der Astronomie



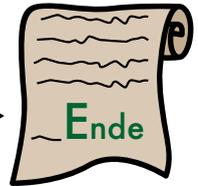
Die grimmigen Märchen, leicht modernisiert



Dornröschen liegt
im Schlaf



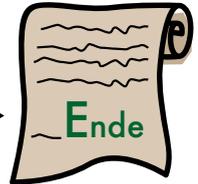
Prinz kommt vorbei,
fragt, ob er sie küssen
darf – keine Zustimmung.
Also reitet er weiter.



„Spieglein,
Spieglein, wer ist die
Schönste
im ganzen Land?“



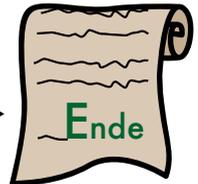
Spiegel: „Jede Frau
ist auf ihre Art schön!“



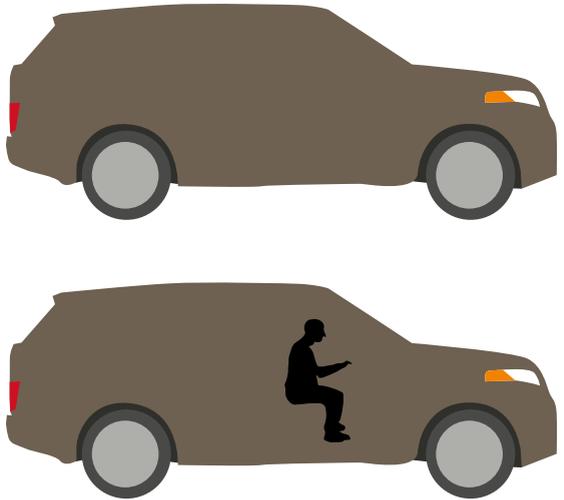
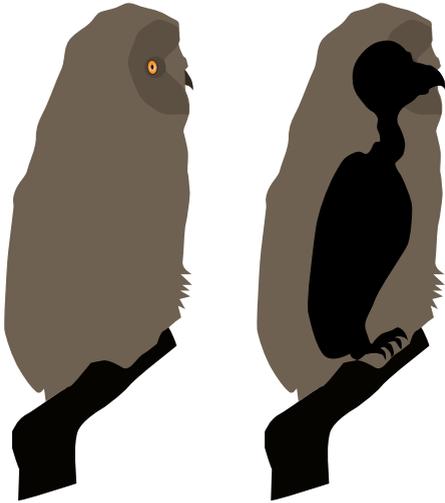
Hänsel und
Gretel gehen in den
Wald



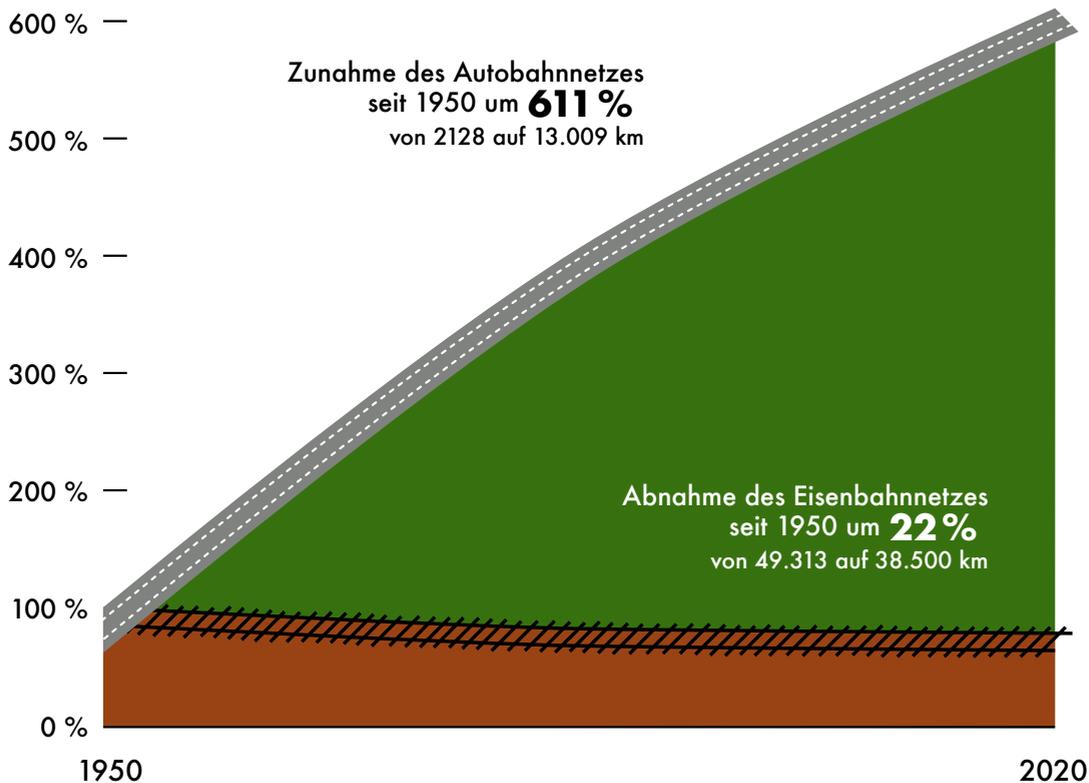
Hänsel hat ein Handy
mit GPS



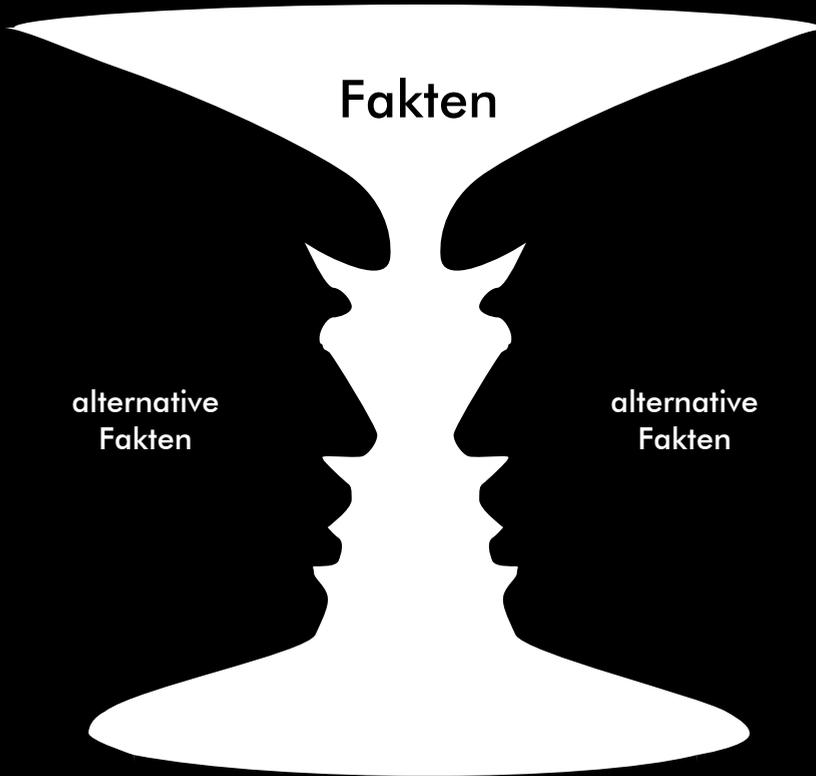
Raumnutzung



Die Bahn kommt (1)

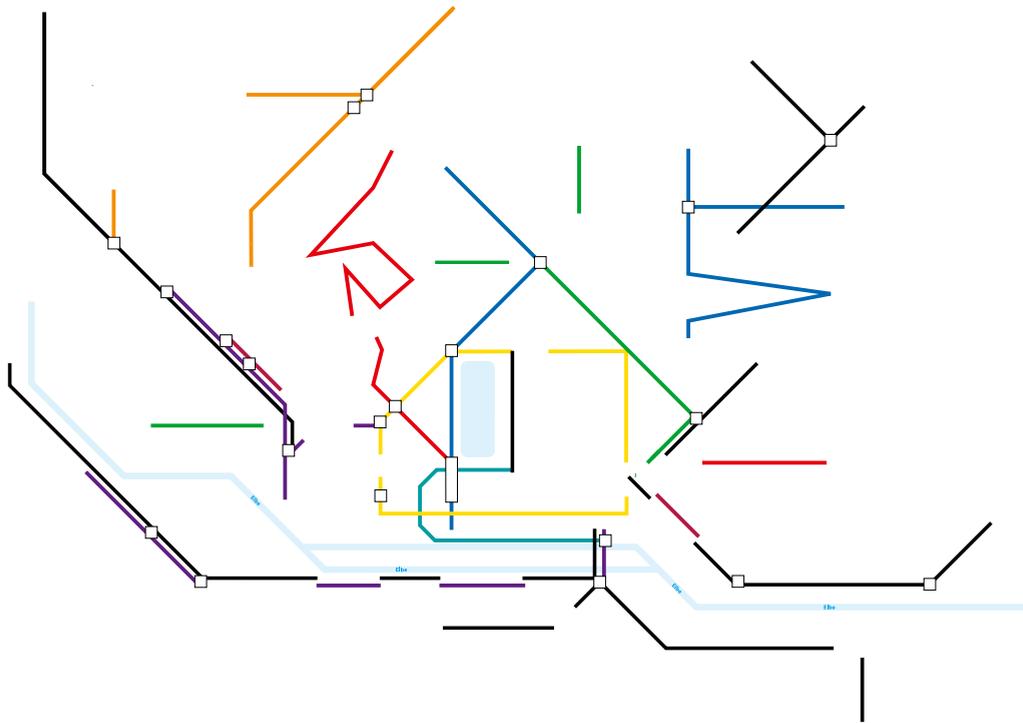


Optische Täuschung



Das Hamburger Radwegnetz

Im Design des HWV-Linienplans



Fridays for Future vs. Fridays for Hubraum



Smartphone im 4G-Netz bei HD-Videos.
Der weitaus größte Anteil des CO₂
fällt durch die mobile Datenübertragung an.
Handy und Server fallen kaum ins Gewicht.

Im WLAN fällt der Wert
auf unter ein Fünftel.

Faustregel: WLAN gut,
kleine Auflösung gut,
kleiner Bildschirm gut.



Diesel-SUV der Oberklasse bei um die
9 Liter/100 km tatsächlichem Verbrauch
(Die Verbrauchswerte der Hersteller
liegen deutlich unter der Realität).
Ein konventioneller Kleinwagen oder ein
Elektroauto kann den Wert auf ca.
100 g CO₂ pro km absenken.

Faustregel: Elektro eher gut,
Kleinwagen gut,
gemütlich fahren gut.



Wie viel CO₂ emittiert das Pornostreaming weltweit?

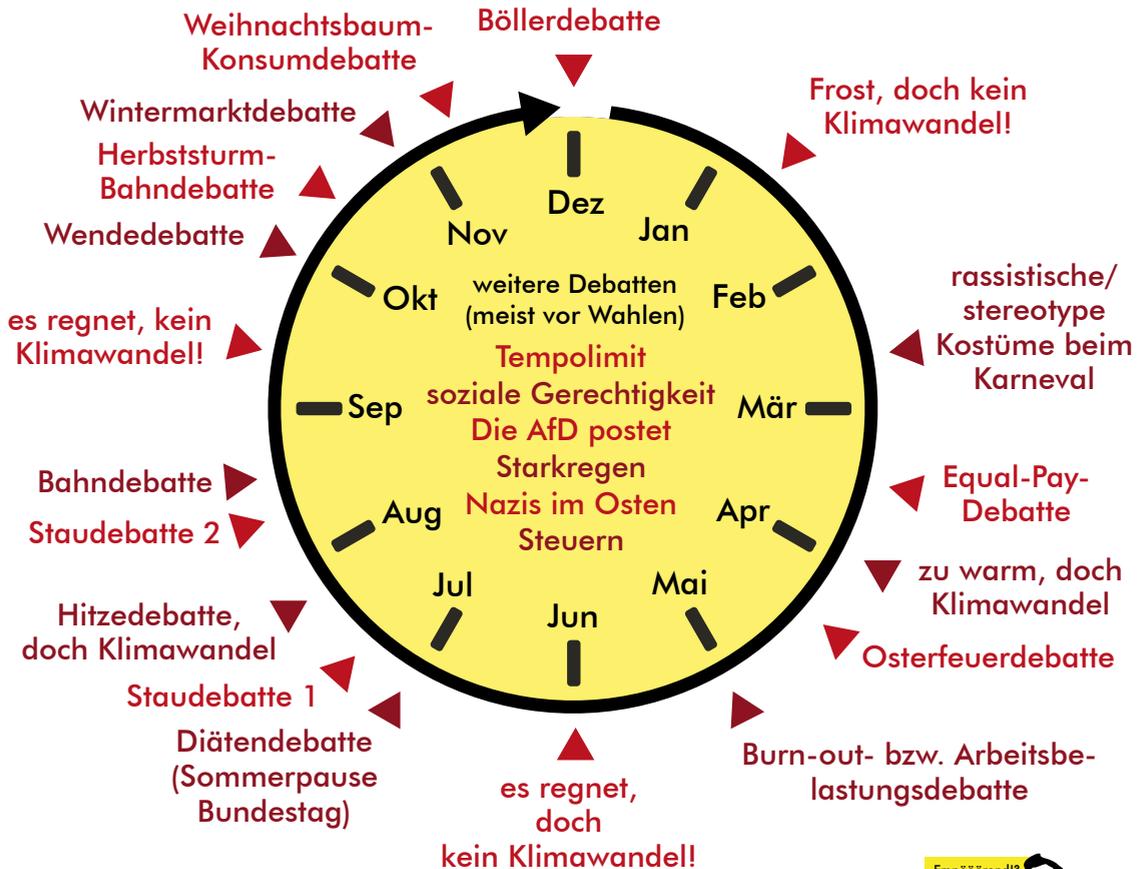


Etwa so viel wie Griechenland

80 Millionen Tonnen oder 27 % des Stromverbrauchs des Internets. Und das, obwohl die Pornos keiner guckt.



Empörungsjahreszyklus bis 2019



Empörend!?
 Ja
 Nein
 Vielleicht



Wie lang wäre ein Stau aus allen Autos des Landes?



Mond – 385.000 km entfernt



USA – 180 Mio. – 900.000 km



Brasilien – 36 Mio. – 180.000 km



Deutschland – 50 Mio. – 250.000 km



Äthiopien – 0,1 Mio. – 500 km



Indien – 30 Mio. – 150.000 km



China – 206 Mio. – 1.030.000 km



In 1 Sekunde

verdient Jeff Bezos 2500 €



gibt es 2,5 Menschen mehr



läuft Usain Bolt 10,44 Meter



werden 3,1 Autos gebaut



wird ein halbes Fußballfeld Regenwald abgeholzt

werden 2500 Tiere geschlachtet



ca. 10 Rinder



ca. 2100 Hühner



ca. 50 Schweine



ca. 20 Schafe



ca. 20 Gänse



ca. 20 Puten



ca. 100 Enten





Die Bahn kommt (1)

Es ist klingt verrückt, aber die größte Ausdehnung des deutschen Eisenbahnnetzes war tatsächlich 1913 mit 63.377 km erreicht. Seitdem ging es stetig bergab. Obwohl die Eisenbahn das vermutlich ökologischste und effizienteste Massentransportmittel darstellt und Politiker aller Parteien stets beteuern, dass sie die Bahn ausbauen wollen, wurde in Deutschland Strecke um Strecke stillgelegt. Seit vielen Jahren wird keine Mühe und keine Milliarde gescheut, um Pkws und Lkws zu elektrifizieren – während mit der Bahn ein ökologisches Verkehrsmittel bereitsteht, das 2019 zu 61 Prozent elektrifiziert war und zügig und kostengünstig auf 100 Prozent gebracht werden könnte. Es ist übrigens egal, wie sehr man einen Lkw-Motor optimiert, ein Gummireifen wird immer einen circa zehnmal so hohen Rollwiderstand haben wie ein Eisenbahnrad auf einer Schiene.

Besonders schädlich war übrigens die Phase unter Mehdorn, in der versucht wurde, die Bahn für die – später zum Glück verhinderte – Privatisierung kosteneffizienter zu machen. Indem man im ganzen Land Tausende Ausweichstrecken und Weichen rausriss, verringerte man kaum die Kosten, aber erhöhte mit dem Rationalisierungswahn auf Jahrzehnte die Verspätungen. Wenn entgegenkommende und nachfolgende Züge nicht ausweichen können, weil es keine Weiche oder Umleitungsstrecke mehr gibt, führt jede Verspätung zu einer ganzen Kaskade an Folgeverspätungen im Netz. Das Ergebnis kann man heute an jedem Bahnhof betrachten. „Der ICE kommt heute 30 Minuten später und wird in Hannover ausgesetzt“ ist häufig eine Folge der Politik von vor 20 Jahren. Mehdorn wurde erst nach 10 Jahren endlich abgesetzt, aber durfte danach unter anderem noch als „erfolgreicher Manager“ am Berliner Flughafen weiterationalisieren. Muss man mehr sagen? Außer vielleicht: Die Zeit des langsamen Niedergangs der Bahn muss endlich vorbei sein, es wird Zeit, dass die Politik zu ihren Sonntagsreden steht und wirklich Geld in die Hand nimmt. Denn bei den Autobahnen klappt es doch wie ne Eins, obwohl der Erfolg da aus Sicht von Ökologie und Klimaschutz ein höchst fragwürdiger ist.

https://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte_der_Eisenbahn_in_Deutschland

https://de.wikipedia.org/wiki/Autobahn_%28Deutschland%29#Netzentwicklung

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/entwicklung-der-autobahnen-in-deutschland-seit-der-wiedervereinigung.html>